

TEST GRILA PENTRU OCUPAREA POSTULUI
CONTRACTUAL VACANT DE REFERENT DE SPECIALITATE
DEBUTANT(S) ÎN DIRECȚIA JURIDICĂ – SERVICIUL RELAȚII
PUBLICE ȘI INTERNAȚIONALE – COMPARTIMENTUL
S.C.I.S.R.

NUME ȘI PRENUME
.....
SEMNATURA
.....

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMANĂ –A.R.R.

1. Declarația de la Stockholm cu ocazia celei de a treia Conferințe Mondiale Ministeriale de Siguranță Rutieră - Atingerea obiectivelor globale 2030:

- a) stabilește criteriile pentru desfășurarea campaniilor de sănătate publică în rândul populației adulte
- b) solicită statelor membre să prioritizeze politicile privind reducerea numărului de victime în rândul copiilor și tinerilor
- c) enumeră măsurile pentru reducerea numărului de victime în rândul seniorilor
- d) aprobă standarde pentru construcția de infrastructură nouă

1

2. Potrivit Legii nr. 544/2001, care dintre următoarele nu intră în categoria informațiilor de interes public conform Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile publice?

- a) Informațiile clasificate din domeniul apărării naționale
- b) Informațiile privind bilanțul contabil
- c) Informațiile privind bugetul
- d) Nici una dintre variante

3. Rezoluția Adunării Generale a Națiunilor Unite privind îmbunătățirea siguranței rutiere la nivel global:

- a) stabilește criteriile numerice privind pistele pentru bicicletă
- b) stabilește criteriile geografice privind construcția pistelor pentru bicicletă
- c) încurajează statele membre să promoveze moduri de transport sigure și accesibile, în special pentru transportul public și nemotorizat
- d) definește indicatorii de performanță ai siguranței rutiere

4. În conformitate cu prevederile H.G nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române - ARR, cu modificările și completările ulterioare, la nivel teritorial, Autoritatea Rutieră Română - ARR are în structura sa organizatorică:

- a) reprezentanțe teritoriale, cu personalitate juridică
- b) agenții teritoriale, fără personalitate juridică
- c) filiale teritoriale, cu personalitate juridică
- d) agenții teritoriale, cu personalitate juridică

5. În conformitate cu Ordonanța nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței cu modificările și completările ulterioare, membrii Consiliului de conducere al Autorității Rutiere Române - ARR se numesc prin:

- a) decizie a Președintelui Consiliului de conducere
- b) hotărâre a Guvernului
- c) ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
- d) decizie a Prim-ministrului României

6. Potrivit Legii nr. 544/2001, autoritățile și instituțiile publice sunt obligate să asigure persoanelor, la cererea acestora:

- a) programele și strategiile proprii
- b) procedurile operaționale
- c) informațiile de interes public solicitate în scris
- d) informațiile de interes public solicitate verbal

7. În conformitate cu Hotărârea nr. 901 din 20 august 2008 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 437/1995 privind înființarea Consiliului Interministerial pentru Siguranța Rutieră, Consiliul Interministerial pentru Siguranța Rutieră este:

- a) organ consultativ al Guvernului cu personalitate juridică
- b) organ consultativ al Guvernului, fără personalitate juridică

NUME ȘI PRENUME
.....
SEMNATURA
.....

- c) compartiment în cadrul Autorității Rutiere Române – ARR
- d) direcție în Ministerul Transporturilor și Infrastructurii



8. În conformitate cu Hotărârea nr. 901 din 20 august 2008

pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr.

437/1995 privind înființarea Consiliului Interministerial pentru Siguranța Rutieră, din Consiliul Interministerial pentru Siguranță Rutieră fac parte și reprezentanții:

- a) Ministerului Justiției
- b) societății civile și al asociațiilor non-profit;
- c) autorităților administrației publice locale ale municipiului București și ai structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale recunoscute de lege
- d) Secretariatului General al Guvernului

9. În conformitate cu Ordonanța nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței cu modificările și completările ulterioare, Autoritatea Rutieră Română - ARR:

- a) nu poate desfășura alte activități suplimentare față de cele stabilite în HG nr. 625/1998
- b) poate desfășura și alte activități stabilite prin hotărâre a Guvernului
- c) poate desfășura și alte activități stabilite prin ordin al ministrului
- d) poate desfășura și alte activități stabilite de Colegiul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

10. Rezoluția Adunării Generale a Națiunilor Unite privind îmbunătățirea siguranței rutiere la nivel global:

- a) stabilește criterii numerice pentru omologarea vehiculelor, pentru fiecare stat în parte
- b) invită statele membre să adopte politici pentru implementarea reglementărilor privind siguranța vehiculelor;
- c) invită statele membre să se asigure de faptul că toate vehiculele noi trebuie să respecte reglementările minime privind protecția pasagerilor, centurile de siguranță, airbag-uri și alte sisteme active de siguranță
- d) evaluează rezultatele politicilor publice de siguranță rutieră

11. În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 682/2022 pentru aprobarea Strategiei naționale privind siguranța rutieră pentru perioada 2022-2030, cu modificările și completările ulterioare, definiția indicatorului “Îngrijire post-coliziune” este:

- a) timpul scurs între apelul de urgență efectuat în urma unei coliziuni soldate cu vătămarea persoanelor și sosirea la spital a răniților
- b) timpul scurs în minute și secunde între apelul de urgență efectuat în urma unei coliziuni soldate cu vătămarea persoanelor și sosirea serviciilor de urgență la locul accidentului
- c) procentul de șoferi răniți sau decedați în accidente rutiere
- d) numărul de zile de spitalizare post-accident

12. Declarația de la Stockholm cu ocazia celei de a treia Conferințe Mondiale Ministeriale de Siguranță Rutieră - Atingerea obiectivelor globale 2030:

- a) recunoaște riscul rutier pe care îl reprezintă numărul crescut de victime din rândul utilizatorilor vulnerabili în orașe
- b) recunoaște provocările pe care le reprezintă mediul urban, respectiv mediul rural, pentru siguranța rutieră
- c) trasează principii clare privind mobilitatea, pentru fiecare stat în parte
- d) stabilește programe comune de siguranță rutieră pentru autoritățile administrației publice

13. În conformitate cu prevederile H.G nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române - ARR, cu modificările și completările ulterioare, Autoritatea Rutieră Română – ARR îndeplinește următoarele atribuții principale:

- a) stabilește gradul de confort pentru autovehiculele de transport pasageri
- b) autorizează școlile de conducători auto, instructorii auto și profesorii de legislație rutieră
- c) gestionează efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră, inspecției de siguranță
- d) efectuează în trafic, împreună cu polițiștii rutieri, controlul tehnic al vehiculelor

14. În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 682/2022 pentru aprobarea Strategiei naționale privind siguranța rutieră pentru perioada 2022-2030, cu modificările și



completările ulterioare, Strategia Națională privind Siguranța Rutieră pentru perioada 2022-2030 este:

- a) un document de politici publice care stabilește cadrul și planificarea implementării obiectivelor și planurilor de acțiune în domeniul siguranței rutiere
- b) un proiect de act normativ
- c) o Hotărâre a Consiliului Interministerial pentru Siguranță Rutieră
- d) o Lege



15. În conformitate cu prevederile OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, acțiunile Ministerului Afacerilor Interne și ale autorităților administrației publice locale în legătură cu popularizarea regulilor de circulație pe drumurile publice pot fi sprijinite de:

- a) orice persoană interesată
- b) mass-media
- c) societatea civilă
- d) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

5

16. Cadrul de politică al UE privind siguranța rutieră 2021-2030 – Următorii pași în direcția „Viziunii zero” menționează că, doar din perspectiva monetară, costul anual al accidentelor rutiere în UE a fost estimat, în cadrul unui nou studiu, la aproximativ:

- a) 2 % din PIB
- b) 7 % din PIB
- c) 10 % din PIB
- d) 5% din PIB

17. În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 682/2022 pentru aprobarea Strategiei naționale privind siguranța rutieră pentru perioada 2022-2030, cu modificările și completările ulterioare, “utilizarea drumurilor în condiții de siguranță” reunește două mari priorități, respectiv:

- a) întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră precum și a echipamentelor destinate siguranței circulației pe drumurile din administrarea sa

- b) factorul uman și sistemele automate
- c) efectuarea lucrărilor în zonele de siguranță și protecție a drumurilor din administrarea sa și verificarea modului de executare și respectarea termenelor stabilite
- d) dezvoltare urbană și sănătate

NUME ȘI PRENUME
.....
SEMNATURA
.....

18. În conformitate cu Hotărârea nr. 901 din 20 august 2008

pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 437/1995 privind înființarea Consiliului Interministerial pentru Siguranța Rutieră, pentru problemele cu caracter normativ, Consiliul Interministerial pentru Siguranță Rutieră elaborează:

- a) decizii ale Guvernului
- b) propuneri de reglementare legală care sunt înaintate autorităților publice cu drept de inițiativă legislativă
- c) legi
- d) ordine de ministru

19. În conformitate cu prevederile H.G. nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române - A.R.R., cu modificările și completările ulterioare, potrivit prevederilor legale în vigoare Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. este:

- a) regie autonomă în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
- b) instituție publică finanțată integral de la bugetul de stat
- c) instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
- d) instituție publică fără personalitate juridică în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

20. A doua Decadă de Acțiuni în domeniul Siguranței Rutiere 2021–2030, care are ca țintă reducerea cu 50% a numărului de decese din accidente rutiere până în anul 2030 a fost proclamată prin:

- a) Hotărârea Guvernului nr. 370 din 29 martie 2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
- b) Rezoluția Adunării Generale a Națiunilor Unite privind îmbunătățirea siguranței rutiere la nivel global

c) Hotărârea Guvernului nr. 755/2016 pentru aprobarea Strategiei Naționale pentru Siguranță Rutieră și a Planului de măsuri prioritare pentru implementarea acesteia

d) Hotărârea nr. 901/2008 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 437/1995 privind înființarea Consiliului Interministerial pentru Siguranța Rutieră

NUME ȘI PRENUME
.....
SEMNATURA
.....